



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția Tehnic Investiții și Lucrări Publice

Serviciul Transport Public

Nr. 27707/09.11.2022

ANUNȚ

privind organizarea ședinței de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, pe trasee din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău, aprobat prin *Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 187/2012, cu modificările și completările ulterioare*, rămase fără operator rutier

Consiliul Județean Bacău, având sediul în Municipiul Bacău, str.Mărășești, nr.2 în calitate de autoritate contractantă, organizează o ședință de atribuire directă a unor trasee județene, în perioada 11.11.- 23.11.2022 ca măsură de urgență, pe perioadă determinată, până la organizarea procedurii de atribuire competitivă, pentru traseele la care a renunțat operatorul de transport rutier de persoane și au rămas neoperate, după următorul calendar:

- 1) 11.11. 2022 – 17.11. 2022 - perioada de depunere a ofertelor, inclusiv a documentelor mai jos menționate ;
- 2) 18.11.2022 - data ședinței de verificare a documentelor și evaluare a solicitărilor;
- 3) 21.11.2022 – data afișării rezultatelor, atât la sediul Consiliului Județean Bacău cât și pe site-ul instituției;
- 4) 22.11.2022 – depunerea contestațiilor;
- 5) 23.11.2022 – afișarea/transmiterea rezultatelor finale.

Temeiul legal:

Procedura aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.39/10.02.2022 privind atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, pe traseele din Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău, rămase neoperate, pe bază de anunț public, precum și a modelului Licenței de traseu, a modelului caietului de sarcini al Licenței de traseu, a criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare a operatorului de transport cuprinse în Programul de transport public de persoane prin curse regulate la nivel județean, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.187/17.12.2012, cu modificările și completările ulterioare, prelungit până la data de 31.12.2022, conform Hotărârii Consiliului Județean nr.265/22.12.2021.

Trasee supuse atribuirii:

Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planific	Capac. transp minim nr.loc/scaune	Nr.vehic necesare		Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
43	Bacău	Racaciuni	Fd.Racaciuni	40	3	10	1	4:50	6:00	6:20	7:30	1,2,3,4,5	Dragoliv Service S.R.L
								13:00	14:10	14:30	15:40	1,2,3,4,5,6,7	
								17:00	18:10	18:30	19:40	1,2,3,4,5,	

54	Bacău	Sascut	Pancesti	50	9	23	1	1	6:50	8:00	5:35	6:45	1,2,3,4,5,6,7	Dragoliv Service S.R.L
						10	1		8:20	9:30	6:30	7:40	1,2,3,4,5	
									9:10	10:20	8:00	9:05	1,2,3,4,5,6,7	
									11:20	12:20	9:40	10:50	1,2,3,4,5	
									12:05	13:15	10:30	11:40	1,2,3,4,5,6	
									14:10	15:15	6:35	7:45	1,2,3,4,5,6,7	
									15:10	16:20	12:50	14:00	1,2,3,4,5,6,7	
									16:40	17:50	14:50	16:00	1,2,3,4,5	
									18:10	19:20	16:40	17:50	1,2,3,4,5	
C9 circula pe perioada anului scolar														

55	Bacău	Sascut	Sascut Sat	49	8	23	2	1	7:55	9:00	6:35	7:40	1,2,3,4,5,6	Dragoliv Service S.R.L
						10			9:50	10:50	6:45	7:45	1,2,3,4,5,6	
									10:30	11:35	9:00	10:05	1,2,3,4,5,6,7	
									12:50	14:00	11:20	12:55	1,2,3,4,5	
									14:00	15:15	11:50	12:55	1,2,3,4,5,6,7	
									15:50	16:55	14:05	15:00	1,2,3,4,5	
									17:15	18:20	15:45	16:55	1,2,3,4,5,6,7	
									19:20	20:25	17:55	19:00	1,2,3,4,5	

Pot participa la atribuirea traseelor, operatorii de transport rutier care dețin licență comunitară, numai cu autobuze înmatriculate în România, în proprietate sau cu contract de leasing și care sunt libere de sarcini, în baza declarației pe proprie răspundere a operatorului de transport rutier.

Rezultatul ședinței de evaluare a ofertelor, se va transmite pe e-mail operatorului de transport rutier și se va afișa atât la sediul Consiliului Județean Bacău, cât și pe site-ul instituției: www.csjbacau.ro.

Atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport rutier de persoane prin servicii regulate la nivel județean se va face prin Hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

Licența de traseu însoțită de graficele de circulație aferente se eliberează într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după achitarea tarifului perceput pentru eliberarea licențelor de traseu.

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la sediul Consiliului Județean Bacău, în vederea eliberării licenței de traseu, în termen de 3 zile lucrătoare, de la primirea hotărârii, traseul se va atribui următorului operator de transport rutier clasat, în cadrul ședinței de atribuire.

Documentele necesare pentru depunerea ofertelor :

- Cerere/solicitare atribuire traseu județean, care va cuprinde în mod obligatoriu adresa de e-mail al solicitantului în vederea comunicării rezultatului evaluării ;
- Lista autovehiculelor cu care operatorul de transport participă la procedura de atribuire distinct pentru fiecare traseu în parte ;
- Tariful practicat bilet/abonament;
- Copie licență comunitară;
- Copie conformă pentru fiecare mijloc de transport cu care participă la procedura de atribuire;
- Copie certificat de înmatriculare a mijlocului de transport;
- Copie carte de identitate a mijlocului de transport;
- Copie certificat de clasificare a mijlocului de transport;
- Copie certificat de înregistrare la Registrul Comerțului;
- Certificat fiscal eliberat de organul fiscal competent, privind plata taxelor și impozitelor locale.
- Certificatul constatator emis de autoritățile locale, privind îndeplinirea obligațiilor de plată a taxelor și impozitelor locale, trebuie să fie valabile la data prezentării.
- declarație pe propria răspundere privind conformitatea documentelor;
- declarație pe propria răspundere din care să rezulte că autovehiculul/ autovehiculele sunt libere de alte sarcini de transport.
- declarație pe propria răspundere privind însușirea modelului de contract. Modelul de contract este cel aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău, la momentul atribuirii traseului.

Documentele solicitate vor fi numerotate, întocmindu-se un opis al acestora și vor fi depuse la Registratura Consiliului Județean Bacău, în plic închis, pe care se vor menționa: denumirea operatorului, date privind identificarea operatorului, denumirea traseului județean pentru care se participă.

Criteria de atribuire și metodologia de punctare

Factorii de evaluare și punctajele utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt:

1) Vechimea parcului de vehicule. Punctajul pentru factorul de evaluare se acordă astfel:

Pentru fiecare autobuz se va acorda următorul punctaj:

1. Pentru AF = AA se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 35 puncte;
2. Pentru AF = AA – 1 se acordă 30 puncte;
3. Pentru AF = AA – 2 se acordă 25 puncte;
4. Pentru AF = AA – 3 se acordă 20 puncte;
5. Pentru AF = AA – 4 se acordă 15 puncte;
6. Pentru AF = AA – 5 se acordă 12 puncte;
7. Pentru AF = AA – 6 se acordă 11 puncte;
8. Pentru AF = AA – 7 se acordă 10 puncte;
9. Pentru AF = AA – 8 se acordă 9 puncte;
10. Pentru AF = AA – 9 se acordă 8 puncte;
11. Pentru AF = AA – 10 se acordă 7 puncte;
12. Pentru AF = AA – 11 se acordă 6 puncte;
13. Pentru AF = AA – 12 se acordă 5 puncte;
14. Pentru AF = AA – 13 se acordă 4 puncte;
15. Pentru AF = AA – 14 se acordă 3 puncte;
16. Pentru AF = AA – 15 se acordă 2 puncte;
17. Pentru AF = AA – 16 se acordă 1 punct

Unde:

AF – reprezintă Anul de fabricație a autobuzelor;

AA – reprezintă Anul atribuirii contractului.

Punctajul pentru factorul de evaluare Vechimea medie a parcului de autobuze se va acorda după următoarea formula:

$$PcVPA = (PAF1 + PAF2 + PAF3 + PAF4 + PAF5 + PAF6 + PAF7 + PAF8 + PAF9 + PAF10 + PAF11 + PAF12 + PAF13 + PAF14 + PAF15 + PAF16 + PAF17) / (\text{Număr de autobuze})$$

Unde:

PcVPA – punctaj - factor de evaluare Vechimea medie a parcului de autobuze;

Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

PAF1, PAF2, PAF3, PAF4, PAF5, PAF6, PAF7, PAF8, PAF9, PAF10, PAF11, PAF12, PAF13, PAF14, PAF15, PAF16 și PAF17 se calculează înmulțind numărul autobuzelor cu punctajul aferent mai sus menționat.

2) Clasificarea autobuzelor. Punctajul pentru factorul de evaluare se acordă astfel:

Pentru fiecare autobuz se va acorda următorul punctaj:

1. Pentru categoria I se acordă punctajul maxim alocat, respectiv 15 puncte;

2. Pentru categoria a II-a se acordă 12 puncte;
3. Pentru categoria a III-a se acordă 9 puncte;
4. Pentru categoria a IV-a se acordă 1 punct.

3) Dotarea cu instalație de aer condiționat. Punctajul pentru factorul de evaluare se acordă astfel:

Pentru fiecare autobuz dotat cu instalație de aer condiționat se va acorda 5 puncte.

4) Tariful bilet/abonament. Punctajul pentru factorul de evaluare se acordă astfel:

Prețul biletelor – 15 puncte, cel mai mic preț va primi maximul de puncte, urmând ca pentru alte prețuri punctajul să se calculeze conform formulei:

$$P_{\text{bilet}} = (P_{\text{cel mai mic}} / P_{\text{bilet oferat}}) * 15$$

Preț abonament – 30 puncte, cel mai mic preț al abonamentului va primi maximul de puncte, urmând ca pentru alte prețuri punctajul să se calculeze conform formulei:

$$P_{\text{abonament}} = (P_{\text{cel mai mic abonament}} / P_{\text{abonament oferat}}) * 30$$

Punctajul obținut la factorii de evaluare 1-4 menționați mai sus se cumulează.

În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul de atribuire nr.1. În cazul în care se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul de atribuire nr.2. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul de atribuire nr.3. Dacă și astfel se menține egalitatea, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care întrunește punctajul cel mai mare la criteriul de atribuire nr.4.

În situația în care și după aplicarea algoritmului de calcul anterior menționat există doi sau mai mulți operatori de transport rutier, clasați pe locul 1, care au punctaje identice la toate cele patru criterii de evaluare, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care are cea mai mare experiență similară.

PREȘEDINTE,
Valentin IVANCEA

DIRECTOR EXECUTIV D.T.I.L.P.,
Cornelia GIREADĂ

Șef Serviciu,
Gabriel Măriuță

Întocmit,
Boghițoiu Liliana